CRNA GORA

OPŠTINA ŽABLJAK

**Sekretarijat za uređenje prostora, zaštitu životne**

**Sredine i komunalno stambene poslove**

Broj:352/14-04-36

Žabljak,11.04.2014 godine

 Sekretarijat za uređenje prostora, zaštitu životne sredine i komunalno stambene poslove opštine Žabljak rješavajući po zahtjevu opštine Žabljak, na osnovu čl. 7 i 62a. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13 i 39/13 ), Odluke o donošenju Prostorno-urbanističkog plana opštine Žabljak (Sl.list CG –opštinski propisi“ br.22/11), i z d a j e,

## **URBANISTIČKO- TEHNIČKE USLOVE**

**Za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg putnog pravca Ploče (granica sa opštinom Šavnik)-Gomile- Studenca ( do postojećeg asvalta) u zahvatu Prostorno-urbanističkog plana opštine Žabljak**

Urbanističko- tehničkiuslovidefinišunačinrekonstrukcijepostojećegnekategorisanogputa u zoni KO Brajkovača- Prostorno- urbanistički plan opštineŽabljak.

Rekonstrukcija se predviđa na sljedećem putnom pravcu:

- Trasa 5, od granice sa opštinom Šavnik, odnosno od Ploče postojećim putem u pravcu sjevera preko Šaranskog polja južno, jugo-istočno istočno od Velikog i Malog Kurozeba, a zapadno od Vojinovića, preko Gomila do Studenaca , gdje se završava postojeći asvaltni put Njegovuđa- Studenca.

- Ukupna duzina trase na teritoriji Opštine Žabljak iznosi oko 6,70 km.

Predmetnadionica se nalazi u zonipopisnogkatastraiprijeizradetehničkedokumentacije je potrebnoizvršitisnimanjetraseipripremitiažurnugeodetsko- katastarskupodlogu, kojaćebitiobaveznidiotehničkedokumentacijekaosituacija.

Smjernicama PUP-a, je predviđeno da se prilikomrekonstrukcijeopštinskihputeva*”svielementiputadovedu u stanjekojeomogućavaefikasnokorišćenjeiodržavanje*”.

**I USLOVI ZA REKONSTRUKCIJU NEKATEGORISANIH PUTNIH PRAVACA**

- Predmetniputnipravci se rekonstruiše u dužini od cca 6,7km premasituacijisaterena, širinekolovoza min 3m, saizradjenimbankinamasaobjestranekolovoza 0,5m, a širineputnogpojasa 1m. Maksimalniprojektovanipodužninagibputapredvidjeti 12%.

- Obezbediti funkcionalno rješenje saobraćaja i adekvatne veze sa svim priključnim putevima primjenjujući važeće propise i normative.

**- Posebnu pažnju posvetiti: dimenzionisanju na osnovu predviđenih kapaciteta;rješavanju uređenja terena, pješačkih i kolskih prilaza objektu; ispunjenju funkcionalnih zahtjeva, te racionalnosti i ekonomičnosti rješenja u cjelini, kao igrafičkim prikazima u osnovama dijela zemljišta koje je potrebno eksproprisati u slučajevima proširenja nekategorisanih dijelova trase.**

- Nivelaciju puta projektovati vodeći računa o visinskim kotama prilaznih saobraćajnica i prilazima postojećih objekata.

- Poprečne nagibe formirati tako da obezbede zahtjeve puta i efikasno odvođenje atmosferskih voda sa kolovoza.

- Projektom predvidjeti fleksibilnu kolovoznu konstrukciju.

- Usponi, padovi i poprečni profili treba da zadovolje sve bezbjedonosne aspekte odvijanja saobraćaja na putu.

- Projektnim rješenjem obezbjediti nesmetano kretanje pješaka.

- Pri projektovanju izvršiti analize postojećih putnih kao i objekti za pješački saobraćaj ispod ili iznad puta, u skladu sa Zakonom o putevima (“Sl.list RCG“ br.42 /04 i “Sl.list CG“ 36/11). Na osnovu analiza zatečenog stanja, ukoliko je to potrebno, projektant je u obavezi da projektom obuhvati rekonstrukciju i putnih objekata.

- Sve dimenzije konstruktivnih elemenata moraju biti usklađene sa proračunom konstrukcije i geodetskom situacijom terena. PrijeizradeGlavnoggrađevinskogprojektapotrebno je uraditigeodetskosnimanjepostojećegstanja u razmjeri 1:1000 ili 1:500 ilidrugojrazmjerikoja je u skladusaPravilnikom o izraditehničkedokumentacije.

- Projektna rješenja usaglasiti sa katastrima, uslovima i preporukom nadležnih Javnih preduzeća.

- Instalacijemreže u putui van njegaprojektovati u skladusapropisimaiuslovimaJavnihpreduzeća, kojesu uskladusaProstorno-urbanističkimplanom. Priizraditehničkedokumentacijeelektroinstalacijaobavezno je poštovatiTehničkepreporuke EPCG, kojesudostupnenasajtu EPCG.

- Odvodnjavanjerješavatipadovima.

- Saobraćajnusignalizacijuprojektovatisaglasnopropisimaistandardimakojiregulišuovu oblast.

- Situaciju u projektuuraditi u razmeri 1:1000 (ili 500). Situacija se odnosinanakolovozizaštitnipojaslokalnogputa u širini od 1m, obostrano.

*- Postojeći put je različiteširine, koju je, nakonsnimanjapostojećegstanjanaterenu, potrebnoprilagođavati, u skladusaplanskimdokumentom.*

- Priključkenadrugeputeveipriključkedrugihputevanapredmetnusaobraćajnicu, kaoigrađenjepratećihobjekata, uraditipremauslovimasaterenaipomišljenjuprojektanta, a u skladusavažećimpropisimaizoveoblasti.

- Prijeizradeslojaasfaltaneophodno je izvršitikvalitetnuvezusapostojećimpriključnimputevima.

- Naročito obratiti pažnju na stabilnost objekta- puta, konstruktivne elemente, odnosno statičke analize nosivosti, seizmičke proračune konstrukcije čitavog objekta imajući u vidu da se područje Žabljaka nalazi u VII i VIII zoni seizmičke aktivnosti.

**II PRIRODNI USLOVI**

- Projektovanjepredmetnogobjekta je mogućauraditiuzprethodnuanalizuterena.

- Projekatkonstrukcijeprilagoditisaobraćajnomrješenjuuzpridržavanjevažećihpropisaipravilnika

- ZapredmetneproračunekoristitipodatkeHidrometeorološkogzavoda o klimatskimihidrološkimkarakteristikama u zonipredmetnelokacije.

-Uokviru područja opštine Žabljak postoje zemljišta od IV do VIII bonitetne klase.

-Žabljak se nalazi u zoni planinskog kontinentalnog klimatskog pojasa.

- Srednjagodišnjatemperaturaplaninskogdijelapodručjaiznosioko 2-4°C.

- područje prima godišnjeprosječno do 2200mm padavina.

- Vazdušnastrujanjasudominantnaizsjevernogijužnogpravcakao I zapadnog I sjeverozapadnog.

-Naročitoobratitipažnjunastabilnostterena, konstruktivneelemente, odnosnostatičkeanalizenosivosti, seizmičkeproračunekonstrukcijeobjektaimajući u vidu da se područjeŽabljakanalazi u VII I VIII zoni MCS skale.

**III PROJEKTNO- TEHNIČKA DOKUMENTACIJA**

* Projektno- tehničkudokumentacijuuraditi u skladusačlanom 83,84 i 86 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (“Sl.list.CG“ br.51/08 i 34/11 i 35/13),Pravilnikom o načinu izrade i sadržinitehničkedokumentacijezaovuvrstuobjekata (“Sl.list RCG” br.22/02), Zakom o putevima (“Sl.list RCG” br. 42/04i “Sl.list CG“ 36/11), Zakona o geološkimistraživanjima (“Sl.list CG” br.28/11), Zakonom o zaštitiispašavanju(“Sl.list CG” br. 13/07 i 35/08) kaoiZakonom o zaštitinaradu čl.7 i 8 (“Sl.list CG” br. 79/04).

- U procesuprojektovanjaneophodno je pridržavati se propisai normative zaoblasti: ekologije, zaštite od požara, zaštite od buke, zaštitezagađenjazemljištaivazduha. Projektompredvidetiisvedrugepotrebnezaštite.

- **Idejniprojekat** je fazaizradetehničkedokumentacijekojom se vrširazradaosnovnekoncepcijeobjektaiodređujepoložaj- mikrolokacija, kapacitet, arhitektonske, tehničkeifunkcionalnekarakteristikeobjektaimora da sadržisadržaje u skladusa čl.79. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (“Sl.list.CG“ br.51/08 i 34/11 i 35/13).

*-* **Glavniprojekat** je projekatkojim se utvrđujutehnološke, arhitektonsko-građevinske, tehničkekarakteristikeobjektasaopremomiinstalacijama, sarazradomsvihneophodnihdetaljazagrađenjeobjektaivrijednostradovanaizgradnjiobjektasasljedećimsadržajima:

 -Glavnim projektom se definišu svi neophodni građevinsko- zanatski radovi, troškovi izgradnje i održavanja objekta i uslovi zaštite susednih objekata.

* Deset primjerka, od kojih tri u analognoj i sedam u zaštićenoj digitalnoj formi, ovjerene tehničke dokumentacije dostavljaju se ovom Sekretarijatu na provjeru usklađenosti sa ovim uslovima radi ovjere.

 ****

****